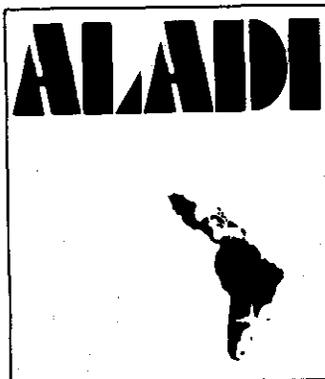


Rodada Regional de Negociações  
SUBCOMITÊ 5:  
TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES  
30 de abril de 1986  
Montevideu - Uruguai



Asociación Latinoamericana  
de Integración  
Associação Latino-Americana  
de Integração

ALADI/SC5.RRN/I/Minuta 4  
16 de maio de 1986

RESTRINGIDO

Autorizado en distribución

Fecha 22/5/86 Hora 10

1. Em 16 de maio, com a coordenação da Representação do Chile e a assistência das Representações da Argentina, Bolívia, Brasil, Colômbia, Chile, Equador, México, Paraguai e Uruguai, foi realizada a quarta reunião do Subcomitê 5 - Transporte e Comunicações.
2. A Secretaria apresentou o documento ALADI/SC5.RRN/I/di 1.1, contendo uma relação dos temas individualizados pelo Subcomitê 5 em uma primera etapa e destacou que os indicados nos pontos 1 e 2 já tinham sido objeto de um exame preliminar em suas duas últimas reuniões.
3. Houve um intercâmbio de idéias sobre o conteúdo do documento, acordando-se pedir à Secretaria que preparasse um quadro sinótico dos temas nele indicados, assinalando os progressos realizados na época da ALALC, se é que existiram, a situação atual, inclusive com o grau de progresso alcançado na ALADI e os eventuais cursos de ação a seguir no futuro, aspecto, este último, que seria considerado diretamente pelo Subcomitê.
4. A seguir, a Secretaria apresentou o documento ALADI/SC5.RRN/I/dt 1, contendo os antecedentes sobre a negociação de um acordo de alcance parcial sobre trânsito aduaneiro no âmbito da Associação.
5. Depois da apresentação do documento mencionado, houve um intercâmbio de idéias sobre a possibilidade de estabelecer um acordo que compatibilizasse o projeto de acordo de alcance parcial dos países do Cone Sul com a Decisão 56 do Grupo Andino, chegando-se à conclusão de que era preferível manter ambos os instrumentos independentes, por atender, cada um, a situações específicas dos respectivos grupos de países-membros. Com relação a este ponto destacou-se que o projeto do acordo de alcance parcial dos países do Cone Sul estava aberto à adesão de todos os países-membros, o que permitia aos países não integrantes do projeto de acordo aderirem posteriormente a ele, em função de suas próprias necessidades em matéria de transporte rodoviário com o resto da região.
6. Uma Representação manifestou a conveniência de que nas reuniões sobre a Decisão 56 do Grupo Andino ou sobre o acordo de alcance parcial dos países do Cone Sul participassem como observadores delegados dos países não integrantes desses acordos.

//

7. A seguir, a Secretaria apresentou o documento ALADI/SC5.RRN/I/dt 4 sobre a situação atual do Convênio de Transporte por Água da ALALC e entregou aos participantes exemplares do mesmo e da Ata final da primeira reunião da Conferência de suas Partes Signatárias, onde foi examinado e aprovado o regulamento do Convênio que, não obstante, não entrou em vigor por não ter sido firmado pelos Plenipotenciários correspondentes.
8. Quanto aos temas indicados no parágrafo 5 do documento ALADI/SC5.RRN/I/di 1.1, analisou-se a forma em que eles poderiam ser consultados aos Governos, referindo-se algumas Representações à conveniência de que fosse preparado um questionário muito breve destinado a recolher informações sobre os aspectos a considerar, as prioridades a ter presente e as propostas de negociação que poderiam ser encaradas.
9. Finalmente, a Coordenação fez algumas considerações sobre a orientação com que se desenvolviam as atividades do Subcomitê, destacando que tinham até o momento caráter pontual e com acento no aduaneiro, em circunstâncias de que a facilitação do transporte era de caráter multidisciplinar, o que a seu entender tornava necessário um enfoque mais amplo.  
  
Acrescentou, também, que deveria conversar-se sobre a institucionalidade através da qual deveriam conduzir-se os trabalhos de facilitação em nível dos países-membros e no âmbito regional, resultantes da Rodada Regional de Negociações, aludindo à experiência existente em alguns deles sobre os comitês nacionais de facilitação e à conveniência de criar um foro regional.
10. Realizou-se um amplo intercâmbio de idéias e opiniões sobre o exposto anteriormente, onde se destacou a necessidade de aprofundar as características que teria o esquema institucional esboçado, bem como a participação que nele teria a Secretaria, acordando-se pedir a esta última a apresentação de um documento breve, onde fossem registradas as idéias trocadas e fossem precisadas as principais características do esquema em análise.